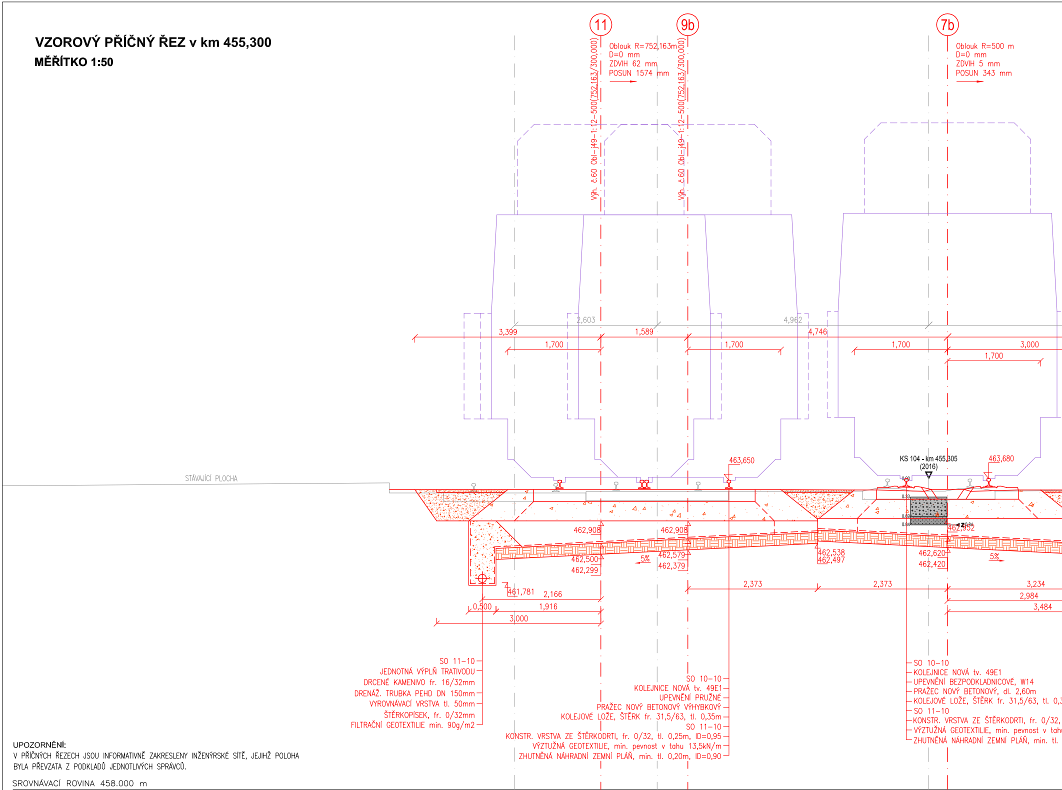
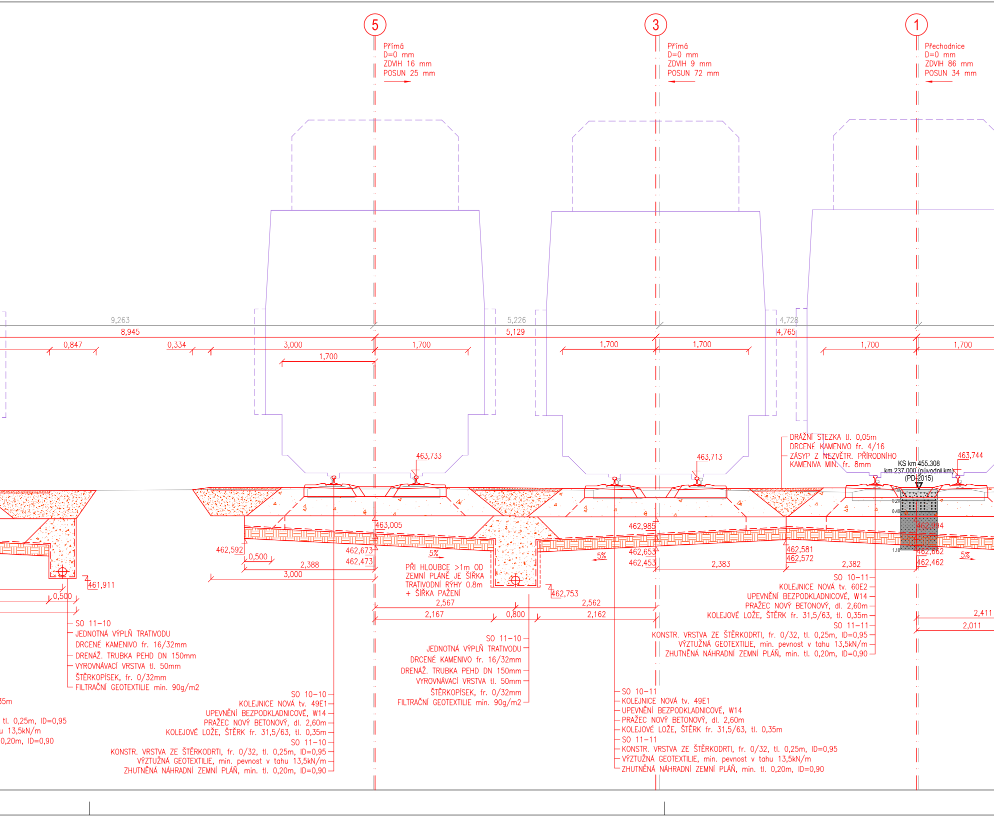
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ v km 455,300

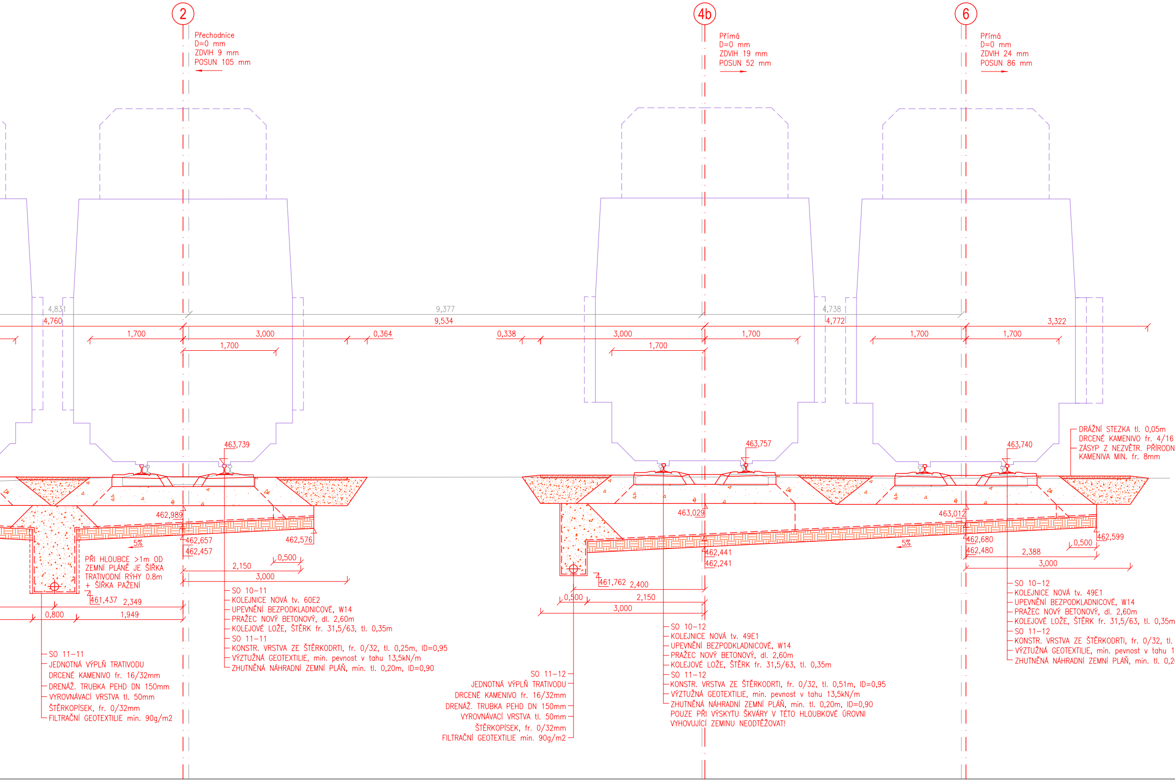
MĚŘÍTKO 1:50


11
9b
7b
Výh. č.60 Obl–j49–1:12–500(752,163/300,000)
Výh. č.60 Obl–j49–1:12–500(752,163/300,000)
Oblouk R=752,163m
D=0 mm
ZDVIH 62 mm
POSUN 1574 mm
Oblouk R=500 m
D=0 mm
ZDVIH 5 mm
POSUN 343 mm
2,603
4,962
3,399
1,589
4,746
1,700
1,700
1,700
3,000
1,700
STÁVAJÍCÍ PLOCHA
463,650
KS 104 - km 455.305
(2016)
463,680
0.00
0.33
0.69
0.84
Z 0.84
462,952
462,908
462,908
462,500
462,299
5%
462,579
462,379
462,538
462,497
462,620
462,420
5%
461,781
2,166
0,500
1,916
3,000
2,373
2,373
3,234
2,984
3,484
SO 11–10
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2
SO 10–10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ VÝHYBKOVÝ
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11–10
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SO 10–10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,3
SO 11–10
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32,
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl.

UPOZORNĚNÍ:
V PŘÍČNÝCH ŘEZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJIHŽ POLOHA BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.

SROVNÁVACÍ ROVINA 458.000 m


5
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 16 mm
POSUN 25 mm
3
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 9 mm
POSUN 72 mm
1
Přechodnice
D=0 mm
ZDVIH 86 mm
POSUN 34 mm
9,263
8,945
0,847
0,334
3,000
1,700
1,700
5,226
5,129
1,700
1,700
4,728
4,765
1,700
1,700
DRÁŽNÍ STEZKA tl. 0,05m
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/16
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO
KAMENIVA MIN. fr. 8mm
463,733
463,713
463,744
KS km 455.308
km 237.000 (původní km)
(PD-2015)
0.00
0.20
0.40
1.10
463,005
462,985
462,994
462,592
462,673
462,473
462,653
462,453
462,581
462,572
462,662
462,462
0,500
2,388
3,000
5%
5%
5%
2,383
2,382
461,911
0,500
PŘI HLOUBCE >1m OD
ZEMNÍ PLÁNĚ JE ŠÍŘKA
TRATIVODNÍ RÝHY 0.8m
+ ŠÍŘKA PAŽENÍ
462,753
2,567
2,562
2,167
0,800
2,162
2,411
2,011
SO 10–11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11–11
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SO 11–10
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2
SO 11–10
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2
35m
tl. 0,25m, ID=0,95
u 13,5kN/m
0,20m, ID=0,90
SO 10–10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11–10
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SO 10–11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11–11
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90


2
Přechodnice
D=0 mm
ZDVIH 9 mm
POSUN 105 mm
4b
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 19 mm
POSUN 52 mm
6
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 24 mm
POSUN 86 mm
4,831
4,760
9,377
9,534
4,738
4,772
3,322
1,700
3,000
0,364
1,700
0,338
3,000
1,700
1,700
1,700
1,700
463,739
463,757
463,740
DRÁŽNÍ STEZKA tl. 0,05m
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/16
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODN
KAMENIVA MIN. fr. 8mm
462,989
462,657
462,457
462,576
5%
PŘI HLOUBCE >1m OD ZEMNÍ PLÁNĚ JE ŠÍŘKA TRATIVODNÍ RÝHY 0.8m + ŠÍŘKA PAŽENÍ
0,500
2,150
3,000
461,437
2,349
0,800
1,949
SO 10–11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11–11
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SO 11–11
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2
463,029
462,441
462,241
5%
461,762
2,400
0,500
2,150
3,000
SO 11–12
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2
SO 10–12
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11–12
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,51m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
POUZE PŘI VÝSKYTU ŠKVÁRY V TÉTO HLOUBKOVÉ ÚROVNI VYHOVUJÍCÍ ZEMINU NEODTĚŽOVAT!
463,012
462,680
462,480
462,599
0,500
2,388
3,000
SO 10–12
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11–12
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl.
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 1
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,2

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB" JE SPOLUFINANCOVANÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

ÍHO

vodovod
zhlaví

0,25m, ID=0,95
3,5kN/m
0m, ID=0,90

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

PROGI
SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo projektu:	24/2016
Datum:	01/2017
Stupeň:	P
Měřítko:	1 : 50
Část:	Číslo výkresu:
E.1.1.1	4.7

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ v km 455,300